**LISTA KOMEND DLA SILNIKÓW**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| kod | opis | napęd prawy | napęd lewy | silniki pozycyjne prawe | | silniki pozycyjne lewe | |
| 0 | Zatrzymaj wszystko | STOP | STOP | STOP | STOP | STOP | STOP |
| 1 | Wynurzenie, moc 100% |  |  | 100% G | 100% G | 100% G | 100% G |
| 2 | Wynurzenie, 75% |  |  | 75% G | 75% G | 75% G | 75% G |
| 3 | Wynurzenie, 50% |  |  | 50% G | 50% G | 50% G | 50% G |
| 4 | Wynurzenie, 25% |  |  | 25% G | 25% G | 25% G | 25% G |
| 5 | Zanurzenie, 100% |  |  | 100% D | 100% D | 100% D | 100% D |
| 6 | Zanurzenie, 75% |  |  | 75% D | 75% D | 75% D | 75% D |
| 7 | Zanurzenie, 50% |  |  | 50% D | 50% D | 50% D | 50% D |
| 8 | Zanurzenie, 25% |  |  | 25% D | 25% D | 25% D | 25% D |
| 9 | Silniki góra/dół - STOP |  |  | STOP | STOP | STOP | STOP |
| a | Naprzód, 100% | 100% P | 100% P |  |  |  |  |
| b | Naprzód, 75% | 75% P | 75% P |  |  |  |  |
| c | Naprzód, 50% | 50% P | 50% P |  |  |  |  |
| d | Naprzód, 25% | 25% P | 25% P |  |  |  |  |
| e | W tył, 100% | 100% T | 100% T |  |  |  |  |
| f | W tył, 75% | 75% T | 75% T |  |  |  |  |
| g | W tył, 50% | 50% T | 50% T |  |  |  |  |
| h | W tył, 25% | 25% T | 25% T |  |  |  |  |
| i | Lewo, 100% | 100% T | 100% P |  |  |  |  |
| j | Lewo, 75% | 75% T | 75% P |  |  |  |  |
| k | Lewo, 50% | 50% T | 50% P |  |  |  |  |
| l | Lewo, 25% | 25% T | 25% P |  |  |  |  |
| m | Prawo, 100% | 100% P | 100% T |  |  |  |  |
| n | Prawo, 75% | 75% P | 75% T |  |  |  |  |
| o | Prawo, 50% | 50% P | 50% T |  |  |  |  |
| p | Prawo, 25% | 25% P | 25% T |  |  |  |  |
| r | Silniki przód/tył - STOP | STOP | STOP |  |  |  |  |
| s | Zwróć ostatni kod pracy | Zwraca na połączenie szeregowe ostatnio wykonany kod | | | | | |
| t | Test silników | 1. Wszystkie silniki 100% w jednym kierunku – 3 sekundy 2. Wszystkie silniki STOP – 1 sekunda 3. Wszystkie silniki 100% w drugim kierunku – 3 sekundy 4. Wszystkie silniki STOP | | | | | |
|  | Lewa-wynurzenie, 100% |  |  |  |  |  |  |
|  | Lewa-wynurzenie, 75% |  |  |  |  |  |  |
|  | Lewa-wynurzenie, 25% |  |  |  |  |  |  |
|  | Prawa-wynurzenie, 100% |  |  |  |  |  |  |
|  | Prawa-wynurzenie, 75% |  |  |  |  |  |  |
|  | Prawa-wynurzenie, 25% |  |  |  |  |  |  |
|  | Lewa-zanurzenie, 100% |  |  |  |  |  |  |
|  | Lewa-zanurzenie, 75% |  |  |  |  |  |  |
|  | Lewa-zanurzenie, 25% |  |  |  |  |  |  |
|  | Prawa-zanurzenie, 100% |  |  |  |  |  |  |
|  | Prawa-zanurzenie, 75% |  |  |  |  |  |  |
|  | Prawa-zanurzenie, 25% |  |  |  |  |  |  |
|  | Lewa - STOP |  |  |  |  |  |  |
|  | Prawa - STOP |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**Uwaga 1.** TD: inna metoda obsługi – osobno kod silników, mocy i kierunku

**Uwaga 2.** Gdyby jakimś cudem przesłany zostanie kod spoza zakresu ASCII, wszystkie silniki się zatrzymają; prawidłowy, ale nieużywany znak ASCII będzie zignorowany.

**Uwaga 3.** Oznaczenia: X% - procent maksymalnej mocy silników; G – w górę, D – w dół; P – do przodu, T – do tyłu.

**Uwaga 4.** Kierunki poruszania się silników trzeba jeszcze dobrze dobrać przy podłączaniu.